

3346

На основу члана 211. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама Правилника о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче

Члан 1.

У Правилнику о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, бр. 93/13 и 116/13) у члану 18. став 1, члану 19. став 1, члану 20. став 1. и члану 21. речи: „октобра 2014. године” замењују се речима: „априла 2015. године”.

Члан 2.

У члану 22. речи: „и 1. јула до 25. октобра 2014. године” замењују се речима: „и 1. јула до 31. децембра 2014. године и од 1. јануара до 25. априла 2015. године”, а речи: „односно до 15. новембра 2014. године” замењују се речима: „2014. године, односно до 15. маја 2015. године”.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9724/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др Небојша Стефановић, с.р.

3347

На основу члана 232. став 7. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допуни Правилника о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит

Члан 1.

У Правилнику о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, бр. 93/13 и 116/13) у члану 5. ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец за правна лица којима није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче.

По правилу, теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава најмање два пута у току месеца. Правно лице које, због већег броја пријављених кандидата, има потребу за већим бројем термина и којем није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, доставља захтев надлежном органу за додатни број термина.”

У ставу 13. реч: „седам” замењује се речју: „пет”.

Члан 2.

У члану 8. став 3. после речи: „уручити” додају се запета и речи: „на његов захтев.”.

У ставу 5. после речи: „полагање испита” додају се речи: „најкасније у року од 30 дана од дана спровођења теоријског, односно практичног, испита на који кандидат није приступио.”

Члан 3.

У члану 12. мења се став 6. и гласи:

„Испитни задаци морају бити битно различити и сачињавају се тако да сваки од њих омогућава испитивачима да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.”

Члан 4.

У члану 26. став 18. после ознаке: „DE”ознака: „D,” брише се.

Члан 5.

У члану 38. ст. 1. и 3, чл. 39–41, 43. и 46. речи: „октобра 2014. године” замењују се речима: „априла 2015. године”.

Члан 6.

У члану 44. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Члан 7.

У обрасцу бц у делу „Припрема возила” бројеви: „1.1, 1.2, 1.3, 1.3, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8 и 1.9” замењују се бројевима: „1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 и 1.9”.

Члан 8.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9722/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др Небојша Стефановић, с.р.

3348

На основу члана 213. став 3, члана 214. став 2. и члана 215. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче

Члан 1.

У Правилнику о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче („Службени гласник РС”, бр. 93/13 и 116/13), у члану 3. став 2. иза речи: „кандидата” додају се речи: „који немају возачку дозволу”.

У ставу 3. речи: „морају имати кандидати који немају возачку дозволу и” бришу се.

У ставу 6. после речи: „темама обуке” додају се речи: „и редоследу часова у оквиру исте теме обуке”.

Члан 2.

У члану 5. став 1. мења се и гласи:

„Програм теоријске обуке кандидата за возаче моторних возила подељен је по темама предавања, које су означене кодовима, а број часова (или делове часа) по појединим темама одређују правна лица својим плановима теоријске обуке”.

Члан 3.

У члану 7. после става 1. додају се нови ст. 2, 3. и 4. који гласе: „Предавач мора у оквиру једне теме реализовати часове према редоследу који је одређен планом теоријске обуке за ту тему, односно предавач не може евидентирати присуство кандидата

реализацији одређеног часа у оквиру једне теме ако кандидат није присуствовао свим часовима исте теме који претходе том часу.

Предавач не може започети реализацију часова посебног фонда једне теме док не реализује најмање један час основног фонда те теме.

Ако је кандидат теоријску обуку обавио у више правних лица, при чему су све теме теоријске обуке реализоване у целости у складу са планом теоријске обуке тих правних лица, а укупан број часова основног, односно посебног, фонда је мањи од минимално прописаног, кандидат мора присуствовати часовима теоријске обуке до минимално прописаног броја часова основног, односно посебног фонда часова. У овом случају избор теме и редног броја часа у оквиру теме основног, односно посебног, фонда часова врши кандидат уз консултације са предавачем.”

Досадашњи став 2. постаје став 5.

Члан 4.

У члану 8. став 3. после речи: „лице” додају се запета и речи: „путем електронске поште или телефонакса.”

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Ако се из било којих разлога не може одржати теоријска обука у заказаном термину, правно лице, путем електронске поште, телефонакса или на други погодан начин, обавештава надлежни орган о разлозима неодржавања теоријске обуке, при чему обавештење мора бити послато најкасније петнаест минута након почетка заказаног термина. У том случају, након истека наведеног времена, у дневнику теоријске обуке, евидентирају се датум, констатација да часови нису одржани у заказаном термину, разлози зашто нису одржани часови и време евидентирања.

На часу теоријске обуке, поред књижице, кандидат мора да има личну карту, а кандидат који није држављанин Републике Србије мора да има пасош или личну карту за странце или избегличку легитимацију или други лични документ на основу ког се утврђује његов идентитет.”

Члан 5.

У члану 48. речи: „октобра 2014. године” замењују се речима: „априла 2015. године”.

Члан 6.

У члану 52. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9725/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др **Небојша Стефановић**, с.р.

3349

На основу члана 210. став 1. и члана 230. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче

Члан 1.

У Правилнику о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник РС”, бр. 93/13 и 116/13) у члану 10. ст. 2, 3, 4. и 5. мењају се и гласе:

„Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње: дуплих команди, уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди, погона на алтернативна погонска горива, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, прописаних светлосно сигналних уређаја за то возило и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом, односно може бити извршена преправка возила којом се преправљено возило враћа у стање у којем је произведено, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Возило категорије В мора имати:

- 1) уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање,
- 2) уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди,
- 3) додатно унутрашње возачко огледало и најмање једно додатно спољње огледало, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Моторно возило категорије С1, С, D1 и D, може бити преправљено уградњом места за седење, за инструктора вожње, односно испитивача, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове. Ако су на овим возилима уграђене дупле команде, место за седење за инструктора вожње, односно испитивача, мора обезбедити могућност несметаног деловања на ове команде и нормалну прегледност пута и саобраћаја испред и иза возила. Ако, уместо дуплих команди, наведена возила имају само помоћну-паркирну кочницу положај њене команде мора бити такав да је инструктор вожње, односно испитивач, може активирати са места на којем седи, без устајања и битне промене положаја тела.

Вредности из става 1. тач. 2)–4) и тач. 7)–16) овог члана, које се односе на радну запремину, масе и димензије возила, односно скупа возила, могу бити умањене за највише 1%, под условом да та толеранција не утиче на промену категорије возила.”

После става 5. додају се ст. 6, 7. и 8. који гласе:

„Возила категорије BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE морају имати најмање по једно додатно спољње возачко огледало са леве и десне стране, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила, када спољна возачка огледала то не омогућавају.

Уградња тахографа у возило, као и уградња додатних возачких огледала не сматра се преправком возила. Возило са уграђеним дуплим ножним командама, за које је издато уверење о испитивању уградње дуплих ножних команди, након уградње уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди не подлеже испитивању.

Сматра се да правно лице има прописан број возила ако возилима није истекла важност регистрационе налепнице, ако нису дата у закуп другом лицу, ако су технички исправна, ако су означена на прописан начин и ако за њих постоји прописана документација којом се доказује да су извршене прописане контроле техничке исправности возила, односно уређаја и опреме, којим се потврђује њихова техничка исправност (потврда о техничкој исправности возила, уверења о испитивању, потврда о извршеној периодичној контроли уређаја и опреме за погон возила на гас, уверење о исправности тахографа).”

Члан 2.

У члану 11. став 4. мења се и гласи:

„Полигон, односно простори на којем се изводе полигонске радње, мора бити:

- 1) изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона,
- 2) раван, без оштећења коловозног застора и наноса материјала који мењају квалитет подлоге,
- 3) изведен и обезбеђен на начин којим ће се спречавати последице грешака кандидата при извођењу полигонских радњи.”

Додаје се став 10. који гласи:

„У случају из става 2. овог члана, када је управљач пута дао сагласност правном лицу да полигонске радње изводи на делу пута са slabим интензитетом саобраћаја, на том делу пута мора, у складу са одредбом члана 158. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, бити постављена саобраћајна сигнализација,

која забрањује саобраћај осталих возила за време оспособљавања кандидата за возаче. Овај део пута за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавања препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.”

Члан 3.

У члану 12. став 9. мења се и гласи:

„Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи преклапају, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања тих простора, односно поклапања ознака, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.”

Члан 4.

У члану 24. додаје се став 8. који гласи:

„Инструктор вожње, испитивач и предавач, који су у радном односу у правном лицу које врши оспособљавање кандидата, морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.”

Члан 5.

У члану 31. речи: „25. октобра 2014. године” замењују се речима: „25. априла 2015. године”.

Члан 6.

Члан 32. мења се и гласи:

„Члан 32.

Изузетно од одредби члана 10. став 1. тач. 2), 3) и 10) овог правилника, правно лице, за оспособљавање кандидата који су започели, односно који до 25. октобра 2014. године започну оспособљавање, односно реализују најмање један час теоријске обуке, може имати и користити за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорије:

1) А1, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А1,

2) А2, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1,

3) С, моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h, и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада”) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине, најкасније до 25. априла 2015. године.

Изузетно од одредби члана 10. став 1. тачка 6) овог правилника, до 25. октобра 2015. године практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В врши се на моторном возилу категорије В, са четири тачка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила).

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника моторно возило категорије В за оспособљавање кандидата за возаче, које је до 26. октобра 2013. године било регистровано на правно лице које је вршило оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за оспособљавање кандидата за возаче, може бити преправљено возило, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Изузетно од одредби члана 10. став 3. овог правилника возило категорије В до 25. октобра 2015. године:

1) може имати само дуплу ножну команду кочног система,

2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди,

3) не мора имати додатно унутрашње возачко огледало и најмање једно додатно спољње огледало, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Одредба члана 10. став 6. овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.”

Члан 7.

У члану 33. додаје се став 3. који гласи:

„Одредба члана 11. став 4. тачка 3) овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.”

Члан 8.

У чл. 33–35. број: „2014.” замењује се бројем: „2015.”.

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

01-9723/14-5

У Београду, 29. септембра 2014. године

Министар,

др Небојша Стефановић, с.р.

3350

На основу члана 6. став 2. Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10).

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

о критеријумима по којима се класификују повреде прописа о транспорту опасног терета према категорији опасности

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се критеријуми по којима се класификују повреде потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. Закона о транспорту опасног терета, тог закона и подзаконских аката донетих на основу тог закона (у даљем тексту: Прописи), према категорији опасности од наступања последица у транспорту опасног терета.

Категорије опасности

Члан 2.

Опасност од наступања последица у транспорту опасног терета због непримењивања Прописа класификована је, у складу са Законом, у три категорије и то:

1) опасност I категорије је опасност по живот лица или загађење животне средине с последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо (у даљем тексту: опасност I категорије);

2) опасност II категорије је опасност од nanoшења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору (у даљем тексту: опасност II категорије);

3) опасност III категорије је опасност од nanoшења лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине (у даљем тексту: опасност III категорије).

1. Критеријуми по којима се класификују повреде Прописа према опасности I категорије

Члан 3.

Опасност I категорије у транспорту опасног терета у друмском саобраћају постоји ако:

1) се превози опасан терет чији је превоз забрањен;

2) процедуре опасне супстанце;

3) се транспорт опасног терета врши на начин који је забрањен или у неодговарајућем превозном средству;

4) се врши превоз расутог терета у контејнеру који није исправан у конструктивно-техничком погледу;

5) се превоз обавља возилом без одговарајућег сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета (АДР сертификат);